

CARWASH CENTRAAL STOFZUIGSYSTEEM

Veel autowasstraten zijn tegenwoordig voorzien van stofzuigpleinen. Vroeger werden er traditionele “enkelfasige” stofzuigers gebruikt, bediend met een muntautomaat. Echter was het resultaat een slechte zuigkracht, een erg laag rendement, hoge onderhoudskosten, een hoog aantal uitvallen en vaak motorproblemen.

Een centraal stofzuigstelsel van Van Holland voorkomt deze problemen en zorgt voor een hoge mate van betrouwbaarheid en gebruiksgemak. Centrale stofzuigsystemen zijn dan ook voor de algemene carwash industrie al 20 jaar niet weg te denken.

Daarnaast worden centrale stofzuigsystemen toegepast in ziekenhuizen, scholen of in een complete remise, waar treinstellen of trams worden gereinigd. De grote voordelen van deze centrale stofzuigsystemen zijn dat hiermee exact wordt bepaald waar het afval/stof wordt verzameld, de stofzuigsystemen nagenoeg probleemloos werken en het stofzuigstelsel op maat kan worden gebouwd om te zorgen dat het zo efficiënt mogelijk omgaat met het verbruik van stroom.

Een goed centraal stofzuigstelsel:

Van Holland heeft een professionele kennis in huis met betrekking tot het transporteren van droge stoffen voor iedere industrie. Voor de Carwash industrie heeft Van Holland een stofzuig stelsel ontwikkeld dat specifiek is ontworpen voor autowasstraten. Een aantal ontwerpuitgangspunten zijn:

- Sabotage-vrije besturing
- Makkelijk bedienbaar door de wasstraat-medewerker
- Onderhoudsarm
- Bewaken Juist Gebruik
- Preventief groot onderhoud rond de 6 jaar
- Energie-verantwoord stelsel
- Altijd maatwerk

Sabotage-vrije besturing:

De gebruiker van het stofzuigstelsel kan het stelsel niet saboteren. De levensduur wordt hiermee verkort en de installatie loopt geen gevaar voor extreme beschadigingen.

Gebruiksvriendelijk voor iedere wasstraatmedewerker:

De besturing is KISS (Keep It Safe & Simple) ontworpen en is hierdoor eenvoudig te bedienen. De gebruiker kan vanaf het bedieningsscherm niets foutief invoeren en dit vereenvoudigt het bedieningsgemak. Klinkt SIMPLE maar is wel zo SAFE!

Onderhoudsarm:

Het stelsel is zo robuust gebouwd dat er, met uitzondering van de patroonfilters van het hoofdfilter, slechts om de vijf á zes jaar groot onderhoud hoeft te worden uitgevoerd. De exacte onderhoudsfrequentie is uiteraard afhankelijk van het aantal wassingen van de wasstraat. Tijdens dit groot onderhoud worden alle schakelcomponenten in de besturing vervangen, wordt er een nieuwe druksensor gemonteerd en worden alle blowers vervangen voor gereviseerde modellen. Door het onderhoud op deze wijze uit te voeren, is de bedrijfszekerheid gegarandeerd en zijn de blowers relatief goedkoop te reviseren. Voor de patroonfilters is het advies om deze tussen de 100.000 en 120.000 auto-wassingen per jaar te vervangen.

Bewaken Juist Gebruik:

'Bewaken Juist Gebruik' betekent dat er bepaalde richtlijnen, tijdens het gebruik van de installatie, moeten worden nageleefd.

Een voorbeeld van 'Bewaken Juist Gebruik':

De geluidgedempte behuizing van de blowers is voorzien van een koel-fan. Deze fan is nodig om de opwarming in de behuizing te beheersen en is zó geselecteerd dat deze precies voldoende lucht in de blower-behuizing brengt. Als er iets fysiek voor de koel-fan wordt geplaatst, zoals bijvoorbeeld een vat chemie of de veegmachine, dan zal er minder koellucht in de blowerbehuizing worden geblazen. Dit veroorzaakt een temperatuurverhoging in de blowerbehuizing. De temperatuur wordt in de behuizing middels een sensor gemeten en zal de installatie direct uitschakelen. De gebruiker is dan genoodzaakt op de besturingseenheid van de installatie kijken wat de reden van de uitschakeling is. Als het probleem hierdoor wordt opgemerkt, kan het eenvoudig door de gebruiker worden opgelost en heeft hij geleerd de richtlijnen te respecteren. Hierdoor kunnen de kostbare blowers nooit door nalatigheid van de gebruiker of een eenvoudig vervuilde koelfan beschadigen.

Preventief groot onderhoud rond de 6 jaar:

Met groot onderhoud wordt ervoor gezorgd dat de installatie klaar wordt gemaakt voor de komende 6 jaar. De blowers hebben dan ca. 22.000 uur gedraaid en zouden eventueel lagerslijtage en/of vervuild kunnen zijn, waardoor de lagers het extra te voorduren krijgen. Van Holland heeft een blower-revisie systeem. De huidige blowers worden bij een grote beurt vervangen voor gereviseerde modellen. De huidige worden dan weer opnieuw gereviseerd en terug gebracht in een nieuwstaat. De kosten hiervoor kunnen vooraf worden aangegeven, omdat deze kunnen verschillen per systeem. Een enorme besparing ten opzichte van het aanschaffen van nieuwe blowers is gegarandeerd.

Energie-verantwoord systeem:

Het is algemeen bekend dat de stofzuiginstallatie in een wasstraat één van de grootste energieverbruikers is. Daarom heeft Van Holland heel veel aandacht, kennis en tijd geïnvesteerd in de aansturing van het systeem. Ook zijn de blowers die Van Holland gebruikt, speciaal aangepast voor onze toepassing en de manier van aansturing. De blowers starten automatisch bij het uitrijden van een auto uit de wasstraat. Alle blowers draaien evenveel uren, omdat de besturing de tijd verdeelt over de aanwezige blowers. Na in-bedrijfstelling van de installatie schakelt de besturing de volgende blower exact op het meest efficiënte moment in om te zorgen dat de blowers met elkaar mooier en energie-efficiënter werken.

Van Holland gebruikt doorgaans 20kW blowers met een enorme capaciteit aan debiet-lucht. Dit zorgt er voor dat de blowers extreem rustig op en af toeren middels een frequentie-regelaar. Dit bespaart enorm op het stroomverbruik.

Van Holland past ook veel voorafscheiders toe. Deze scheiden het vuil van de lucht zo dicht mogelijk bij de slangen. Hierdoor heeft het systeem maar -120mmBar nodig om efficiënt te werken. De grootste afstand naar het filter is hierdoor geëlimineerd en transporteert nog heel licht stof met een lage lichtsnelheid. Dit is de grootste energiebesparing in het systeem.

Een goed berekend leidingsysteem is essentieel voor ieder systeem.

Altijd maatwerk:

Het gehele systeem wordt bij Van Holland in Nederland geproduceerd. Hierdoor is alles mogelijk en kunnen er specifieke wensen van de klanten worden uitgevoerd. Ieder stofzuigsysteem is maatwerk en moet goed luchttechnisch berekend worden om eventuele onregelmatigheden met het systeem in de toekomst te voorkomen.

DE VOORDELEN VOOR DE CONSUMENT

De vacuümkracht is hoog en constant, stil, gemakkelijk én snel, omdat de slang aan beide kanten van de auto beschikbaar is en daarbij voldoende lengte heeft.

DE VOORDELEN VOOR DE CARWASH-EIGENAAR

Het enige onderhoud aan het systeem is het ledigen van de afvallemmers. De filters worden automatisch gereinigd middels een persluchtsysteem, bedient door de besturing.

DE VOORDELEN VOOR HET MILIEU

Van Holland Stofzuigsystemen worden opgebouwd met de beste, energiezuinige motoren en frequentieregelaars die de Premium Efficiëntie Klasse IE3 halen. Ook de besturing regelt de installatie op de meest energiezuinige manier, zodat er geen onnodige energie verloren gaat. Van Holland Stofzuigsystemen hebben een verbruik van ca. 1.500 watt per stofzuiggebruiker. Naar mate er meer gebruikers zijn, wordt het systeem steeds efficiënter.

HET LEIDINGWERK

Van Holland gebruikt voor de Carwash doorgaans elektrolytisch- verzinkt leidingwerk. Uiteraard kan dit ook in RVS uitgevoerd worden. Van Holland bouwt géén systemen met PVC leidingwerk.

SPOELSYSTEMEN

Bij de wat grotere stofzuigsystemen en/of dubbel-slang uitgevoerde systemen kunnen spoelsystemen ingebouwd worden. Het systeem reinigt zichzelf geruisloos op de ingestelde tijd. De luchtsnelheden lopen in het leidingwerk op tot wel 40m/sec. Dit staat ingesteld op maximaal 5 seconden, zodat onverhoopt achter gebleven afval in het leidingwerk tóch naar de voorafscheimers wordt getransporteerd. Verstoppingen in het leidingwerk zijn daardoor nagenoeg nihil.

FREQUENTIEREGELAARS

De Vacon/Danfoss frequentieregelaars voor industriële applicaties, sturen traploos de blowers aan. Vacon/Danfoss is de meest betrouwbare leverancier. Vacon/Danfoss wordt wereldwijd vertegenwoordigd en daardoor is het voor Van Holland de meest geschikte partner.

CYCLOON VOORAFSCHEIDERS

Cycloon voorafscheimers worden in RVS304 gebeitst/gepassiveerd of gestraald uitgevoerd. De voorafscheimers gaan tot een afscheiding van ongeveer 98%, omdat Van Holland alle voorafscheimers vooraf berekend. De voorafscheimers kunnen d.m.v. een koker -montagestandaard aan de vloer bevestigd worden of met een breaket op de horizontale staalconstructie gemonteerd worden.

PATROONFILTER

Het patroonfilter of eindfilter is noodzakelijk om de motoren te beschermen en ervoor te zorgen dat er geen uitstoot van fijnstof is. Het industrieel perslucht-gereinigd patronenfilter is vervaardigd uit plaatstaal en voorzien van poedercoating. De polyester filterpatronen van 20 tot 60 m² worden automatisch gereinigd door het persluchtsysteem. De reinigingsventielen, die Van Holland toepast zijn low-noise valves en maken nagenoeg geen geluid tijdens een reiniging. Hierdoor kan het filter ook op het stofzuigplein staan.

BETAALD OF GRATIS STOFZUIGEN

Van Holland systemen zijn voor het gebruik van klanten altijd gratis. Wel kan Van Holland de besturing aanpassen aan het betaalsysteem van de klant. Van Holland ontwikkelt zelf geen betaalsystemen en laat u als klant de keuze voor het kiezen van de juiste leverancier.

RVS GESTRAALDE ZUIGMONDHOUDERS

De zuigmondhouders zijn gemaakt van roestvrij staal en voorzien van een nylon ring en geleider. De slang sluit af op de nylon ring. De rvs buis is dikwandig en hierdoor onverwoestbaar.

ACCESSOIRES

De flexibele zuigslangen zijn beschikbaar in verschillende kleuren en voorzien van 360° draaikoppelingen. Daarnaast zijn de zuigslangen versterkt, niet knikkend en glad aan de binnenzijde. Daarnaast levert Van Holland luchtdrukpistolen voor het reinigen van auto-interieurs. (gratis of voor betalend gebruik)

MATTEN PLATEAU ZUIL

Alles-in-één. Van Holland combineert afvalbak, stofzuigmondhouder en een matten-plateau op één zuil. De zuil is extreem stevig en volledig in RVS304 gestraald uitgevoerd.

Van Holland levert de meest optimale oplossingen voor de carwash industrie. Dit kan al vanaf 5 tot 80 stofzuigplaatsen of meer. Van Holland berekent, tekent, bouwt én levert totaaloplossingen voor alle toepassingen in wasstraten. De carwash ondernemer wordt hierbij maximaal ontzorgt.

BEGELEIDING TER PLAATSE

Van Holland kan direct of met behulp van distributeurs in Nederland, België en Duitsland installeren. Als alternatief kan er ook alleen materiaal geleverd worden, waarna een lokale installateur het installeert. Van Holland levert dan alle tekeningen en installatiehandleidingen. Het in-bedrijfstellen van de installatie wordt altijd door Van Holland zelf uitgevoerd.

Carwash Centrale Stofzuigsystemen voor interieurbanen

Tegenwoordig zijn alle wasstraten uitgerust met een stofzuiger of zelfs een interieur-reinigingsbaan. Het stofzuigstelsel voor op de interieurbaan is een geheel andere installatie. Zowel het stofzuigstelsel als de interieurbaan worden bij Van Holland in de eigen fabriek geproduceerd.

Daarnaast bouwt Van Holland machines voor diverse toepassingen in de industrie.